

Objednatel:

Povodí Vltavy, státní podnik


HOLEČKOVA 3178/8, 150 24 PRAHA 5



VD Lučina – rekonstrukce komunikace a mostu

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 059 00	HIP:	Ing. Pavel HRDINA 241096760, phr@pontex.cz	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL <i>[Signature]</i>	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA 241096760, phr@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV <i>[Signature]</i>	Vypracoval:	Ing. Martin NEUDERT <i>[Signature]</i>	
241096753, pdr@pontex.cz		241096760, mne@pontex.cz		

Objednatel:	Povodí Vltavy, státní podnik	Obec:	Tachov	Kraj:	Plzeňský
Akce:	VD Lučina – rekonstrukce komunikace a mostu			Datum	Stupeň
Část:	A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA			10/2016	PDPS
				Souprava	Č. přílohy
					A

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah:

1.	Identifikační údaje	3
2.	Základní údaje o stavbě	3
2.1.	Návrh stavby, umístění a význam	3
2.2.	Předpokládaný průběh stavby	3
2.3.	Vazba na územní plán	3
2.4.	Charakteristika území	4
2.5.	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na zdraví a ŽP	4
2.6.	Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření	4
2.6.1.	Vztahy na ostatní plánované stavby v plánovaném území	4
2.6.2.	Změna dosavadních využití území	4
2.6.3.	Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou	4
3.	Podklady a průzkumy	5
3.1.	Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu	5
4.	Členění stavby	5
5.	Podmínky realizace stavby	5
5.1.	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	5
5.2.	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	5
5.3.	Objízdné trasy	5
5.4.	Vodoteče	6
6.	Předání částí stavby do užívání	6
6.1.	Návrh postupného předávání částí stavby do užívání	6
7.	Stručný technický popis stavby	6
7.1.	SO 101 – Rekonstrukce silnice	6
7.2.	SO 201 – Most přes Mži	7
7.3.	SO 401 – NN přípojka k závoře	7
7.4.	Odvodnění staveniště	7
7.5.	Bezbariérové řešení	7
8.	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky	7
8.1.	Rozsah dotčení	7
8.2.	Podmínky pro zásah	8
8.3.	Způsob ochrany nebo úprav	8

VD Lučina – rekonstrukce komunikace a mostu

9.	Zásah stavby do území	8
9.1.	Odstranění staveb	8
9.2.	Kácení zeleně	8
9.3.	Rozsah zemních prací a konečná úprava.....	8
9.4.	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.....	8
9.5.	Zásah do zemědělského půdního fondu	8
9.6.	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	8
9.7.	Zásah do jiných pozemků.....	9
9.8.	Vyvolané přeložky a úpravy sítí technického vybavení, PK, drah, vodních toků	10
10.	Nároky stavby na zdroje a její potřebu.....	10
10.1.	Všechny druhy energií	10
10.2.	Vodní hospodářství	10
10.3.	Připojení dopravní infrastruktury a parkování	10
10.4.	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	10
11.	Vliv stavby a sil. provozu na zdraví a ŽP.....	10
11.1.	Ochrana krajiny a přírody	10
11.2.	Hluk	10
11.3.	Prašnost	10
11.4.	Emise z dopravy	10
11.5.	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	11
11.6.	Vliv na požární bezpečnost	11
12.	Obecné požadavky	11
12.1.	Požadavky na bezpečnost.....	11

1. Identifikační údaje

- 1.1 *Stavba:* VD Lučina - rekonstrukce komunikace a mostu
- 1.2 *Katastrální obec:* Tachov
- 1.3 *Kraj:* Plzeňský
- 1.4 *Objednatel:* Povodí Vltavy státní podnik
Holečkova 8, Praha 5, PSČ 150 24
Kontaktní osoba: Ing. Zbyněk Folk
p. Jan Šlejska
- 1.5 *Investor:* Povodí Vltavy státní podnik
- 1.6 *Uvažovaný správce:* Povodí Vltavy státní podnik
- 1.7 *Projektant stavby:* PONTEX spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4
IČO 40763439, DIČ CZ40763439,
- Hlavní inženýr akce:* Ing. Pavel Hrdina
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby,
č. autorizace: 0012819
- Zodpovědný projektant:*
- objekty řady 100: Ing. Pavel Hrdina
 - objekty řady 200: Ing. Petr Doležal
 - objekty řady 400: Ing. Pavel Holeček

2. Základní údaje o stavbě

2.1. Návrh stavby, umístění a význam

Zájmové území stavby se nachází pod hrází vodního díla Lučina. Jedná se o rekonstrukci mostu a uzavřené části stávající příjezdové cesty k hrázi a domu hrázného. Jedná se o veřejně nepřístupnou účelovou komunikaci, která je obousměrná, jednopruhová. Délka upravovaného úseku je cca 327m.

Stavba je navržena v souladu s obecnými technickými požadavky na komunikace uvedenými v části páté vyhlášky ministerstva č. 104/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů

2.2. Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby se předpokládá v roce 2017. Výstavba se odvíjí od výstavby mostu, během které nebude možné provádět výstavbu komunikace u hráze. Doba výstavby komunikace a mostu je odhadnuta na 1 stavební sezonu. Popis etapizace stavby je uveden v odst. 5.2 a dále je řešena v části E. Zásady organizace výstavby.

2.3. Vazba na územní plán

Tato PD je aktualizací dokumentace DUR a DSP firmy Sudop a.s. (04/2010). Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace.

Stavba není v rozporu s územním plánem.

2.4. Charakteristika území

Jedná se o uzavřenou část příjezdové komunikace s extravilánovým charakterem. Stávající komunikace byla vybudována v 70 letech. Je ve správě Povodí Vltavy státní podnik. V KÚ navazuje příjezdová cesta na nezpevněnou lesní cestu, která je v majetku města Tachov. Cesta vede do okrajové části města Tachov, osady Světce. Komunikace je uzavřena manuální ocelovou závorou.

Stavba se nachází v ochranném pásmu 1. stupně, kde je zakázán volný pohyb nepovolaných osob.

Odvodnění komunikace je od paty hráze vlevo řešeno do stávajících betonových žlabů, které jsou ukončeny uliční vpustí. Vpravo voda volně odtéká do terénu. Za mostem vlevo se voda volně přelévá přes nezpevněnou krajnici a hranu koruny vozovky do řeky Mže a vpravo je odvedena do podélného hlubokého příkopu.

Zatravnění podél komunikace je udržované, v úseku od skladového objektu k mostu je vlevo živý plot tvořený okrasnými keři.

V komunikaci a její těsné blízkosti jsou uloženy inženýrské sítě. Stávající sítě jsou podle podkladů předaných jednotlivými správci zakresleny do koordinační situace.

Stavba se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje 1. stupně, ochranném pásmu menšího chráněného území, v ochranném pásmu rozsáhlého chráněného území. Stavba se nachází mimo CHKO Český les.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na zdraví a ŽP

Stavbou se nezmění kapacita ani kategorie komunikace.

Stavba po svém dokončení neovlivní negativně životní prostředí. Během provádění stavby však vzniknou rušivé efekty vyplývající ze stavební činnosti.

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nespadá dle zákona 100/2001 Sb. do kategorie I (záměry vždy vyžadující posouzení) ani do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) dle přílohy č. 1 zákona.

Nedojde k zásahům do pozemků určených k plnění funkcí lesa ani zemědělského půdního fondu.

2.6. Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření

2.6.1. Vztahy na ostatní plánované stavby v plánovaném území

Stavba úzce souvisí s dostavbou domu pro hrázňého.

2.6.2. Změna dosavadních využití území

Stavba nemění stávající využití území.

2.6.3. Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou

Stavba nemění dotčené stavby.

3. Podklady a průzkumy

3.1. Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu

A. Jako základní podklad sloužily následující materiály a podklady předané zadavatelem akce:

- Geodetické zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v.
- Katastrální mapa převedená do digitálního prostředí.
- Dokumentace DUR a DSP (Sudop a.s. 04/2010)

B. Podklady a průzkumy zajišťované v rámci projektové přípravy

- prohlídka místa stavby s pořízením fotodokumentace
- Průzkum inženýrských sítí

4. Členění stavby

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO Název stavebního objektu

101 Komunikace

201 Most přes Mži

401 NN přípojka k závoře

5. Podmínky realizace stavby

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Zahájení stavby není vázáno žádnou podmiňující investicí. Stavbu je potřeba koordinovat s případnou dostavbou domu pro hrázného.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Postup výstavby je dále řešen v části E. Zásady organizace výstavby. Realizace stavby je rozdělena do následujících etap:

1. Výstavba mostu – SO 201 – Most přes Mži
2. Zhotovení objektu SO401 – NN přípojka k závoře
3. Výstavba komunikace a položení ohrusné vrstvy krytu (včetně mostu)

Provádění veškerých prací musí odpovídat TKP staveb pozemních komunikací a příslušným normám a předpisům.

Stavba se předpokládá za vyloučeného provozu při realizaci všech jejích částí.

5.3. Objízdne trasy

Vzhledem k charakteru komunikace nejsou objízdne trasy navrženy.

5.4. Vodoteče

Příjezdová cesta k domu hrázného kříží řeku Mži – objektem SO 201 – Most přes Mži. V rámci objekt SO 201 je navržena rekonstrukce tohoto mostu.

Stavební úpravy objektu komunikace nezasahují do koryta řeky, kromě výustních objektů odvodnění.

6. Předání částí stavby do užívání

6.1. Návrh postupného předávání částí stavby do užívání

Není řešeno.

7. Stručný technický popis stavby

7.1. SO 101 – Komunikace

Předmětem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce příjezdové cesty k hrázi a domu hrázného v délce 0,327 km. Cesta je vedena ve stávající stopě. Výškové řešení kopíruje původní vozovku.

Na komunikaci se napojují dva sjezdy, jeden k domu hrázného a skladu a druhý je lesní cesta. Silnice je navržena jako jednopruhová obousměrná s výhybnami. Šířka krytu je 3,50m. Komunikace je lemována kamennými krajníky nebo nezpevněnou krajnicí proměnné šířky. Základní příčný sklon je jednostranný 2,50%. Konstrukce převažující části vozovky je navržena následovně:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN 73 6121
Postřík spojovací, emulzní	PS-E	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16	50 mm	ČSN 73 6121
Postřík infiltrační, emulzní	PI-E	1,00 kg/m ²	ČSN 73 6129
Směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	120 mm	ČSN 73 6124-1
Štěrkožut (0-32)	ŠD	min. 150 mm	
Konstrukce celkem		min. 360 mm	

V zbylé části je vozovka následující:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN 73 6121
Postřík spojovací, emulzní	PS-E	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16	50 mm	ČSN 73 6121
Postřík spojovací, emulzní	PS-E	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
Vyrovňávka z ACO 11	ACO 11	0-40 mm	ČSN 73 6121
Postřík infiltrační, emulzní	PI-E	1,00 kg/m ²	ČSN 73 6129
Konstrukce celkem		min. 90 mm	

Odvodnění povrchu vozovky je pomocí příčného a podélného sklonu do vpustí nebo podélných rigolů. V úseku za mostem je odvodnění do stávajícího podélného příkopu nebo volně přes hranu koruny do řeky Mže.

Komunikace má charakter lesní cesty, resp. účelové komunikace, proto nejsou navržena svodidla ani silniční sloupky.

7.2. SO 201 – Most přes Mži

Předmětem SO 201 je rekonstrukce stávajícího šikmého jednoplošného mostu z předpjatých nosníků typu KA-61/12, po kterém překračuje účelová komunikace přírodní koryto řeky Mže. Cílem je náprava špatného stavebního stavu, odlehčení stávající nosné konstrukce, zvýšení její zatížitelnosti dopravou, prodloužení životnosti.

Bude využita stávající spodní stavba i nosná konstrukce, nosníky nebudou zvedány z úložných prahů. Na jejich horním povrchu bude po odbourání současného svršku zřízena nová spřažená deska mostovky proměnné tloušťky 130-245 mm z monolitického železobetonu. Ta zajistí dosažení potřebných spádů + kvalitu podkladu pod izolaci, současně zlepší příčné roznášení dopravního zatížení na mostní prefabrikáty.

Na nové desce mostovky šířky 7,2 m je navrženo zřízení celoplošné hydroizolace a živичné dvouvrstvé vozovky šířky 5,7 m mezi 15 cm vysokými odraznými obrubami říms. Ty jsou navrženy v šířce 105+95 cm z monolitického železobetonu. Bude do nich šroubově zakotveno nové zábradlí výšky 1,1 m se svislou výplní. Dilatační spáry za čely nosné konstrukce budou nově provedeny v krytu vozovky i v římsách.

Poruchy betonu, výztuže a kamenného zdiva na celém viditelném povrchu stávajících konstrukcí objektu je navrženo opravit standardními sanačními postupy užívanými v mostním stavitelství. Vnitřní podélné dutiny nosníků o světlosti 40x70 cm jsou pro úpravu bohužel zcela nepřístupné, budou doplněny vrtanými odvodňovacími (větracími) otvory.

7.3. SO 401 – NN přípojka k závoře

Pokládka kabelu představuje výkop kabelové kynety o profilu 0,35/0,8 m ve volném trénu a 0,8/1,2 m pod příjezdovou komunikací. Bude proveden kabelový prostup z obetonovaných chrániček. Na konci kabelu bude v rámci tohoto objektu založen zemnicí pásek do kabelové kynety. Na strojený zemnič bude připojena zemnicí svorka závory. Délka kabelové přípojky činí 145 m.

7.4. Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno do stávajících odvodňovacích zařízení a okolního terénu.

7.5. Bezbariérové řešení

Jedná se o příjezdovou cestu k hrázi a domu hrázního, na které je omezen pohyb chodců a běžné dopravy. Kamenné krajníky jsou navrženy s nášlapem 0,12m a v místě nástupů na okolní chodníčky bude převýšení 0,03m.

8. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky

Stavba se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje 1. stupně, ochranném pásmu menšího chráněného území, v ochranném pásmu rozsáhlého chráněného území. stavba se nachází mimo CHKO Český les.

8.1. Rozsah dotčení

Ochranná a bezpečnostní pásma dotčených inženýrských sítí a konstrukcí:

<u>Inženýrská síť</u>	<u>ochranné pásmo</u>	<u>dle zákona č.</u>
-----------------------	-----------------------	----------------------

VD Lučina – rekonstrukce komunikace a mostu

Podzemní sdělovací vedení	1.5m od krajního vodiče	127/2005 sb.
Podzemní silové vedení nn	1m od krajního kabelu	458/2000 sb.
Podzemní silové vedení vn	1m od krajního kabelu	458/2000 sb.
Plynovod stl	1m od půdorysu	458/2000 sb.
Vodovod	1,5m od vnějšího líce stěny	274/2001 sb.
Dešťová kanalizace	1,5m od vnějšího líce stěny	274/2001 sb.

Stavba bude prováděna v zátopovém území řeky Mže.

8.2. Podmínky pro zásah

V předstihu požadováno oznámení zahájení stavební činnosti, vytyčení přesné polohy podzemní inženýrské sítě zpravidla zástupcem správce sítě a dodržování podmínek uvedených ve vyjádření k existenci inženýrských sítí.

8.3. Způsob ochrany nebo úprav

Je popsán a řešen v jednotlivých stavebních objektech.

9. Zásah stavby do území

9.1. Odstranění staveb

Vzhledem k charakteru stavby nebudou žádné stavby trvale odstraněny. Odbourané materiály v rámci opravy budou likvidovány ve shodě s přílohou – *Projekt nakládání s odpady*.

9.2. Kácení zeleně

Výstavbou komunikace budou pokáceny dva stromy.

9.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava

Zemní práce v rámci této stavby nejsou příliš rozsáhlé. V rámci rekonstrukce se nivelety komunikací zásadně nemění. Zemní práce řeší zejména založení komunikací a terénní úpravy.

9.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Na zelené plochy bude rozprostřena vhodná rekultivační zemina hlinitého charakteru, na kterou bude provedeno osetí hydroosevem.

9.5. Zásah do zemědělského půdního fondu

Stavbou nejsou dotčeny pozemky chráněné v rámci zemědělského půdního fondu.

9.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nejsou dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa.

VD Lučina – rekonstrukce komunikace a mostu

9.7. Zásah do jiných pozemků

k.ú. Svobodka

Parcelní číslo KN	Výměra dle KN	Druh pozemku	využití pozemku	LV	Vlastník
st.99	5537	Zastavěná plocha a nádvoří	vodní dílo, přehrada	44	Česká republika Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Smíchov, 15000 Praha 5
1356/3	443	ostatní plocha	neplodná půda	44	Česká republika Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Smíchov, 15000 Praha 5
1358/1	1875	ostatní plocha	neplodná půda	44	Česká republika Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Smíchov, 15000 Praha 5
1363/1	1077	ostatní plocha	neplodná půda	44	Česká republika Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Smíchov, 15000 Praha 5
1363/3	1951	ostatní plocha	ostatní komunikace	44	Česká republika Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Smíchov, 15000 Praha 5
1870/12	1168	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	44	Česká republika Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Smíchov, 15000 Praha 5
1870/13	76	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	44	Česká republika Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Smíchov, 15000 Praha 5
1877/1	863	trvalý travní porost		44	Česká republika Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Smíchov, 15000 Praha 5

k.ú. Mýto u Tachova

Parcelní číslo KN	Výměra dle KN	Druh pozemku	využití pozemku	LV	Vlastník
st.89	7359	Zastavěná plocha a nádvoří	vodní dílo, přehrada	311	Česká republika Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Smíchov, 15000 Praha 5
137/10	296	vodní plocha	vodní nádrž umělá	311	Česká republika Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Smíchov, 15000 Praha 5
1085/2	1546	ostatní plocha	ostatní komunikace	311	Česká republika Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Smíchov, 15000 Praha 5
1119/7	1066	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	311	Česká republika Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Smíchov, 15000 Praha 5

9.8. Vyvolané přeložky a úpravy sítí technického vybavení, PK, drah, vodních toků

V rámci této stavby nejsou navrženy.

10. Nároky stavby na zdroje a její potřebu

Umístění zařízení staveniště je věcí zhotovitele.

10.1. Všechny druhy energií

Zhotovitel si zajistí zdroje energií vlastními silami, tj. z vlastních zdrojů nebo dohodou se správcem zdrojové sítě.

10.2. Vodní hospodářství

Veškeré sanitární buňky zařízení staveniště budou vybaveny fekální jímkou pro zachycení odpadní vody, tato bude pravidelně vyvážena. Vypouštění nepřečištěné vody přímo do okolního terénu je nepřípustné.

10.3. Připojení dopravní infrastruktury a parkování

Staveniště se nachází na stávajících komunikacích, po kterých bude zajištěn přístup.

10.4. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Nakládání s odpady řeší samostatná příloha „Projekt nakládání s odpady“ v rámci celé stavby. Kde jsou popsána základní pravidla zacházení s odpady.

11. Vliv stavby a sil. provozu na zdraví a ŽP**11.1. Ochrana krajiny a přírody**

Stavba musí zamezit poškozování přírody.

Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

11.2. Hluk

Je nutné omezit vliv stavební činnosti na okolí. Budou použity stavební mechanismy s nízkou hlučností. Hlučné práce budou přednostně prováděny v pracovních dnech od 8.00 do 18.00 hod.

Po dobu provádění stavby musí být dodrženy nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v době od 7.00 do 21.00 dle nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění.

11.3. Prašnost

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži zájmového území prachem. Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

11.4. Emise z dopravy

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži emisemi ze stavebních strojů.

11.5. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Zařízení staveniště budou vybavena fekálními jímkami v kombinaci s chemickými toaletami. Skladování pohonných hmot a nebezpečných látek se zásadně řídí havarijním plánem a projektem nakládání s odpady.

11.6. Vliv na požární bezpečnost

Prováděné stavební úpravy nemají vliv na požární bezpečnost. Navržené konstrukce budou provedeny z nehořlavých materiálů.

12. Obecné požadavky**12.1. Požadavky na bezpečnost**

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení. Jsou to zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně
- vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
- ČSN 050610, bezpečnost práce při svařování plamenem a řezání kyslíkem
- ČSN 270144, prostředky pro vázání, zavěšování a uchopení břemen
- ČSN 343410, všeobecné předpisy pro ochranu před nebezpečným dotykovým napětím
- ČSN 343108, bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením pracovníky seznámenými
- ČSN 341090, předpisy pro prozatímní elektrická zařízení
- ČSN 733050, zemní práce

Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na vývěskách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchrannou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, hasičský záchranný sbor.